

Stellungnahme der Gemeinde Bettingen zur Fahrplanvernehmlassung 2023

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Gemeinderat Bettingen bedankt sich für die Möglichkeit, zum Fahrplan 2023 Stellung nehmen zu können. Gleichzeitig bedauern es wir sehr, dass die Gemeinden im Kanton Basel-Stadt weder vororientiert wurden noch über die entsprechende Website eine Änderungsübersicht herunterladen können. Dies würde uns und Ihnen die Arbeit durch eine gezieltere Stellungnahme erleichtern.

Wir möchten Sie darauf aufmerksam machen, dass sich die vorliegende Stellungnahme nur auf Linien bezieht, welche Bettingen bedienen oder für die Routenwahl von Bettingerinnen und Bettingern relevant sind. Gemäss unserer Sichtung der Fahrpläne 2023 stellen wir keine signifikanten Abweichungen zu den Fahrplänen 2022 fest, was uns enttäuscht. Insbesondere hätten wir erwartet, dass jeder Kurs der Linie 34 von Bottmingen, Schloss bis Riehen, Bahnhof zu allen Betriebszeiten durchgebunden wird, wie im ÖV-Programm angekündigt. Wir gehen davon aus, dass der neue Fahrplan noch nicht eingepflegt ist. Eventual, falls diese Durchbindung erst zu einem späteren Zeitpunkt kommt, aber auch für den Spätverkehr, in denen die Linie 34 weiterhin im 15min-Takt verkehren wird, bitten wir der Umsteigesituation zwischen den Linien 32 und 34 vermehrt Beachtung zu schenken. Im Moment ergeben sich durch die nicht abgestimmten Fahrpläne vormittags in Lastrichtung Umsteigezeiten von 12min, nachmittags in Lastrichtung 11min, was viel zu lange ist. Eine einfach auf den Fahrplan 2023 umsetzbare Lösung wäre die Drehung des 15min-Takts der Linie 32 um 7.5min, dann würden die Anschlüsse besser. Wie eingangs beschrieben, erwartet hätte der Gemeinderat die Durchbindung aller Kurse ab Bottmingen, Schloss bis Riehen, Bahnhof.

Eine weitere Möglichkeit zur Steigerung der Schulwegattraktivität mit dem ÖV wäre der im ÖV-Programm in Aussicht gestellte Ersatz der Verdichtungskurse der Linie 32 über den Mittag durch Mittags-Schülerkurse der Linie 42 ab Basel, Drei Linden – Bettingen, Chrischonaklinik. Diese sollten abgestimmt auf den Stundenplan jeweils in Lastrichtung im Zeitfenster ab ca. 12:30 bis ca. 14:00 Uhr verkehren. Aktuell ist der Schulweg der Sekundarschülerinnen und Schüler durch schlecht abgestimmte Fahrpläne unnötig lange, an eine Mittagspause zu Hause ist nicht zu denken!

Generell ist der Beschleunigung der Linie 42 grosse Beachtung zu schenken. Es ist bedauerlich, dass die Relation, Basel, SBB – Bettingen, Chrischonaklinik (aber auch Bettingen, Dorf) über die Reisewege L.32/6/2, bzw. L. 32/42 zeitlich etwa identisch sind. Kurzfristig Abhilfe schaffen könnte der vermehrte Einsatz von Standardbussen und vor allem die Auslassung der Haltestelle Riehen, Habermatten. Mittelfristig ist die Errichtung eines ÖV-Bypasses auf der rechten Fahrspur bei der Ausfahrt Basel City zu prüfen.

Weiter stellen wir fest, dass am unattraktiven und finanziell unproduktiven Angebot zur Nebenverkehrszeit von Montag bis Freitag und am Samstagvormittag auf der Linie 32 festgehalten wird. Dies konterkariert die erfolgreiche Umgestaltung des Diakonissen-Mutterhauses zu einem voll bezogenen Generationen-Wohnpark St. Chrischona mit Restaurant/Café, KITA sowie Arztpraxis. Dieses potentiell ÖV-affine Kundensegment sollte zu Grenzkosten unbedingt abgeholt werden, denn Bus und Chauffeur warten unproduktiv in Bettingen Dorf ihre Restwendezeit von 15min ab und blockieren ebendort gleichzeitig die Haltekante, sodass der alle 30min verkehrende Kurs im Strassenraum halten muss.

Zusammenfassung der Forderungen:

- Mittags-Schülerkurse L. 42 ab Basel, Drei Linden – Bettingen, Chrischonaklinik, abgestimmt auf den Stundenplan ab ca. 12:30 bis ca. 14:00 Uhr. Falls diesem Ansinnen finanzielle Vorbehalte entgegenstehen, kann das neue Angebot durch die Streichung der Mittags-Verdichtungskurse auf der L. 32 kompensiert werden.

- Beschleunigung der L. 42 durch vermehrten Einsatz von Standardbussen, Auslassung der Haltestelle Riehen, Habermatten sowie Errichtung eines ÖV-Bypasses auf der rechten Fahrspur bei der Ausfahrt Basel City.
- Durchbindung L. 34 Bottmingen, Schloss – Riehen, Bahnhof, wie im ÖV-Programm in Aussicht gestellt, Mo-Sa im 7.5 min-Takt, Spätangebot im 15 min-Takt.
- Taktlücken Bettingen, Dorf – Bettingen, Chrischonaklinik in der morgendlichen Nebenverkehrszeit von Montag bis Samstag schliessen. Dies ist kostenneutral möglich.

Immer gleiche lückenhafte Fahrpläne, unattraktive Umsteigezeiten, welche zu unnötig langen Reisezeiten führen, werden dem Versprechen des ÖV-Programms «Neue Angebote, kürzere Fahrzeiten und kundenfreundliche Tarife» nicht gerecht.

Wir freuen uns auf den Prozess zur ÖV-Optimierung in Riehen/Bettingen, den wir gemeinsam mit Ihnen nach den Sommerferien starten, bitten aber gleichzeitig darum, die oben genannten kostenneutralen Optimierungen schon für den Fahrplan 2023 umzusetzen.